



MÁV Pályaműködtetői
Zártkörűen Működő Részvénytársaság
Pályavasúti területi igazgatóság Budapest
Területi Forgalmi Osztály

1087 Budapest, Kerepesi út 3.
www.mavcsoport.hu

2434/2025/PALYA

ÜZEMVITELI VÉGREHAJTÁSI UTASÍTÁS

**Dunaújváros állomásból kiágazó Ferrobeton Zrt.
sajátcélú vasúti pályahálózatra**

Dunaújváros állomás Állomási Végrehajtási Utasításának 15. sz. melléklete

Készítette: 
Kálmán Andrea
forgalmi üzemtechnikus

Ellenőrizte: 
Nádi Ferenc
területi forgalmi koordinátor

Felülvizsgálta: 
Bencskó Gergely Bálint
iparvágány szakelőadó

Jóváhagyta:


Molnár Márta
területi forgalmi osztályvezető

MÁV Pályaműködtetői Zrt.
Pályavasúti Területi Igazgatóság Budapest
Területi Forgalmi Osztály
1
1087 Budapest, Kerepesi út 3.

2025.03.21

MÓDOSÍTÁSOK ELŐJEGYZÉSE

[illegible]

Tartalomjegyzék	
MÓDOSÍTÁSOK ELŐJEGYZÉSE	2
Tartalomjegyzék	3
I. Fejezet	4
A vasúti pálya és tartozékai leírása	4
1. A vasúti pálya és tartozékai fekvése, szomszédos állomások felsorolása. Lejtési viszonyok a szomszédos állomásokig	4
2. A vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, használható hossza, azok lejt viszonyai: ...	4
3. A vasúti pálya és tartozékai használójának megnevezése:	4
4. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás. Helyhez kötött jelzők, figyelmeztető jelek, jelzőeszközök, főjelzők, előjelzők, tolatásjelzők fel-sorolása. Útátjárók. A kocsik átadási/átvételi helye.	4
5. A váltók számozása, biztosítási módjuk szerint csoportosítása. Váltózár kulcsok meny-nyisége, jele, száma.	5
6. Űrszelvénybe nyúló tárgyak felsorolása:	5
7. Értekezési lehetőségek, rádiós körzetek, állomási távbeszélő kapcsolatok. Az egy táv-beszélő körzethez tartozó szolgálati helyeket részletesen fel kell sorolni:	5
8. Váltógondozás, (a Használati Szerződésben meghatározottak szerint):	5
9. Korlátozások felsorolása:	5
10. Telepkapu (nyitás, zárás):	5
11. Egyéb adatok:	5
12. Megfutamodás elleni védekezés (kinek a feladata, alkalmazott eszközök fajtái, meny-nyisége):	5
13. A vasúti pálya és tartozékai fenntartása:	6
14. Tűzrendészeti előírások:	6
15. Űrszelvény biztosítása:	6
16. Világítás:	6
II. Fejezet	7
A kiszolgálás szabályozása	7
1. A kiszolgálásért felelős személyek, feladataik:	7
2. Belső vasútüzem:	9
3. Rakodógépek üzemeltetése:	9
III. Fejezet	10
Egyéb rendelkezések	10
1. Vágányzár, lassújel:	10
2. Rendkívüli események bekövetkezése esetén követendő eljárás:	10
3. Ellenőrzések (kik és milyen gyakorisággal):	11
4. Teendők hiányosság felfedezése esetén (értesítési rend):	11
5. Oktatás és vizsgáztatás:	11
6. Végrehajtási Utasítással ellátandók:	11
7. A vasúti pálya és tartozékai torzított helyszínrajza	12

I. Fejezet

A vasúti pálya és tartozékai leírása

Általános rendelkezések

1. A vasúti pálya és tartozékai fekvése, szomszédos állomások felsorolása. Lejtési viszonyok a szomszédos állomásokig.

A saját célú vasúti pályahálózat a Dunarolling Dunai Vasmű Kft. 722. pályaudvarán található S71 sz. váltónál a 2+93 sz. szelvényből ágazik ki. Kezdőpontja a csatlakozó vágány 3+39 sz. szelvényében található, mely egyben a Dunarolling Dunai Vasmű Kft. sajátcélú vasúti pályahálózatának végpontja is. A Ferrobeton Zrt. sajátcélú vasúti pályahálózatának végpontja az 01. sz. vágány végén lévő ütközőbaknál található 6+36 sz. szelvényben.

A saját célú vasúti pályahálózat 01. sz. vágánya ütközőbakban végződik. A 01 sz. vágányból az 1/1. sz. váltón át ágazik ki a 02. sz. vágány. Az 1/2. sz. váltón át ágazik ki 03. sz. vágány. Mindkét vágány ütközőbakban végződik.

A csatlakozó vasúti pályán a 2+92 – 3+33 szelvények között 8 ezrelékes emelkedés van. A 01 sz. vágányban a legnagyobb esés (végpont felé) 4+14 – 4+52 szelvények között 2,5 ezrelék. A 02 sz. vágányban a legnagyobb emelkedés (végpont felé) 4+52 – 0+34 szelvények között 1,8 ezrelék (82 m hosszban). A 03 sz. vágányban a legnagyobb emelkedés (végpont felé) 0+33 – 0+81 szelvények között 1,8 ezrelék (48 m hosszban).

2. A vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, használható hossza, azok lejt viszonyai:

Vágány száma	Legnagyobb emelkedés / esés 0/00	Legkisebb ívsugár (m)	Használható hossz (m)	Megjegyzés
01.	2,5	200	574	Rakodó vágány
02.	1,8	0	148	Rakodó vágány
03.	1,8	0	177	Rakodó vágány

3. A vasúti pálya és tartozékai használójának megnevezése:

A sajátcélú vasúti pálya megnevezése: Ferrobeton Zrt. sajátcélú vasúti pályahálózat

A sajátcélú vasúti pálya használója: Ferrobeton Zrt.

Cím: 2400 Dunaújváros, Papírgyári út 18-22.

4. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás. Helyhez kötött jelzők, figyelmeztető jelek, jelzőeszközök, főjelzők, előjelzők, tolatásjelzők felsorolása. Útátjárók. A kocsik átadási/átvételi helye.

A 01. sz. vágányt a 0+01 szelvényben, a Ferrobeton Zrt. gyárkapuja előtt a papírgyári út keresztezi. A gyárkapun belül található további 5 közúti üzemi átjáró a 0+20, 0+52, 1+54, 2+76 és a 4+24 sz. szelvényekben.

A saját célú vasúti pályahálózat zárt kapuja előtt „Megállás helye” jelző van elhelyezve a 3+19 sz. szelvényben.

A telepkapu előtt a 0+11 sz. szelvényben VS1 jelű vágányzáró sorompó, a telepkapu után a

0+15 sz. szelvényben a KS1 jelű helyszíni állítású kisiklasztó saru található. A vágányzáró sorompó és a kisiklasztó saru a váltóval nincs szerkezeti függésben.

5. A váltók számozása, biztosítási módjuk szerint csoportosítása. Váltózár kulcsok mennyisége, jele, száma.

A sajátcélú vasúti pályahálózaton lévő valamennyi váltó váltózárral fel nem szerelt, helyszíni állítású váltó. A váltójelzők fényvisszaverő fóliával vannak ellátva, szabványos állásuk egyenes. Számozásuk: 1/1, 1/2

6. Űrszelvénybe nyúló tárgyak felsorolása:

Telepkapu található a 01. sz. vágányon a 0+14 sz. szelvényben. A 01. sz. vágányon a 0+25 – 0+52 valamint a 2+42 – 2+66 szelvényekben a vágányra merőlegesen kialakított felső pályán üzemelő futódaru, a 0+56 – 2+14 szelvényekben a vágányra párhuzamosan telepített felső pályán üzemelő futódaru található. 01 – 03 sz. (4+44 – 6+36 szelvényben) vágányok felett a vágányra párhuzamosan telepített bakdaru üzemel.

7. Értekezési lehetőségek, rádiós körzetek, állomási távbeszélő kapcsolatok. Az egy távbeszélő körzethez tartozó szolgálati helyeket részletesen fel kell sorolni:

Az értekezés csak mobil telefonon lehetséges!

A Ferrobeton Zrt. szállítási művezető: +36/30-161-5183,

Dunaújváros állomás rendelkező forgalmi szolgálattevő: +36/30-565-5587

8. Váltógondozás, (a Használati Szerződésben meghatározottak szerint):

A saját célú vasúti pályahálózaton található váltók gondozása belső vasútüzem feladata.

9. Korlátozások felsorolása:

Tolási sebesség: 5 km/h

Tengelyterhelés: 21 KN

Mozdonytípus: korlátozás nincs

Szalasztási tilalom: a saját célú pályahálózat egész területén szalasztani tilos!

10. Telepkapu (nyitás, zárás):

Telepkapu található a 01. sz. vágányon a 0+14 sz. szelvényben. A telepkapu nyitása és nyitott helyzetben való rögzítése a Használó kötelessége.

11. Egyéb adatok:

Legkisebb ívsugar: 200 m.

Védelmi berendezések: VS1. jelű vágányzáró sorompó a 0+11 sz. szelvényben, KS1 jelű kisiklasztó saru a 0+15 sz. szelvényben.

Vágányhídmérleg: a sajátcélú vasúti pályahálózaton vágányhídmérleg nem található.

Közlekedési sáv: a sajátcélú vasúti pályahálózaton a közlekedési sáv a vágány mellett biztosított.

12. Megfutamodás elleni védekezés (kinek a feladata, alkalmazott eszközök fajtái, mennyisége):

A saját célú pályahálózatra beállított kocsikat a mozdonyról leakasztani csak akkor szabad, ha azokat megfutamodás ellen már biztosították. A sajátcélú vasúti pályahálózaton megfutamodás elleni

védekezésre 15 db rögzítősaru, sorszámozva 1-15 került rendszeresítésre. A rögzítő saruk kihelyezését és azok eltávolítását tolatásvezető vagy az általa megbízott kocsirendező végzi. A használaton kívüli rögzítő sarukat a vágányok mellett úrszelvényen kívül elhelyezett tartókon kell tárolni. A megfutamodás elleni eszköz esetleges pótlása a Használó kötelessége. A megfutamodott jármű, vagy járművek telephelyről történő kijutását a telepkapu előtt a 0+15 szelvényben lévő KS1 jelű kisiklasztó saru akadályozza meg.

13. A vasúti pálya és tartozékai fenntartása:

A sajátcélú vasúti pályahálózaton lévő vasúti pálya és tartozékainak fenntartása az üzemben tartó feladata.

14. Tűzrendészeti előírások:

A Használó felelős azért, hogy a telephely teljes területén az előírt tűzrendészeti szabályokat feltétlenül betartsák.

Ha bármely ok miatt tűzrendészeti szempontból MÁV intézkedés is szükséges, erről a Használó köteles Dunaújváros állomás rendelkező forgalmi szolgálattevőjét, valamint az állomásfőnököt azonnal értesíteni.

15. Úrszelvény biztosítása:

A Használó köteles a vágányt az előírt úrszelvénynek és közlekedési sávnak (tolatási padkának) megfelelően mindig szabadon tartani. Tárgyakat és anyagot a vágány mellett az F. 2. sz. Forgalmi Utasítás vonatkozó pontjaiban meghatározottak szerint szabad csak elhelyezni. A tolatószemélyzet akadálytalan mozgásához a közlekedési utat a vágányok egyik oldalán mindenkor biztosítani kell.

16. Világítás:

A térvilágítás működtetése alkonykapcsolóval, automata üzemmódban történik. Üzemeltetése a belső vasútüzem feladata.

II. Fejezet

A kiszolgálás szabályozása

1. A kiszolgálásért felelős személyek, feladataik:

A kiszolgálást ki irányítja, milyen személyzet végzi:

Dunaújváros állomás és a 721. sz. pu. között a forgalmat Dunaújváros állomás rendelkező forgalmi szolgálattevője és a 721 sz. pu. forgalmi szolgálattevője, a 721 sz. pu. és a 722 sz. pu. közötti forgalmat a pu -ok forgalmi szolgálattevői, a 722 sz. pu. és a Ferrobeton közötti forgalmat a 722 sz. pu. forgalmi szolgálattevője és a Ferrobeton Zrt. megbízott munkavállalója szabályozza és a kiszolgáló menet tolatásvezetője végzi.

Végrehajtás módja:

A sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálása Dunaújváros állomás és a Ferrobeton Zrt. között tolatási mozgással történik.

Dunaújváros állomás rendelkező forgalmi szolgálattevője indulás előtt engedélyt köteles kérni a 721 sz. pu. forgalmi szolgálattevőjétől. A menet állomásról történő indulása után Dunaújváros állomás rendelkező forgalmi szolgálattevője köteles közölni a tényleges indulási időt a 721. sz. pu. forgalmi szolgálattevőjével.

A menetek indítása, érkezése előtt Dunaújváros állomáson a váltó - és vágányút ellenőrzést kell tartani. Amennyiben a biztosító berendezés lehetővé teszi, a vágány utat villamos úton le kell zárni és a bejárat, illetve kijárat jelzőket kezelni kell.

A Dunaújváros állomásról induló menet tolatásvezetője élőszóval jelenti a rendelkező forgalmi szolgálattevőnek a menet indulásra kész állapotát, aki a szükséges forgalmi ténykedés elvégzése után élőszóval felhatalmazást ad az indulásra.

A 722 sz. pu. és a Ferrobeton Zrt. között a kocsik beállítása csak tolvá végezhető! A szükséges létszám: 1 fő tolatásvezető és 1 fő kocsi rendező. A tolatás végezhető 1 fő tolatásvezetővel is, amennyiben 2 db jól működő tolatórádió rendelkezésre áll.

A kiszolgáló menet 722. sz. pu.-ra történő érkezése után, - a kiszolgálás megkezdése előtt - a pályaudvar forgalmi szolgálattevője mobil telefonon értesíti a Ferrobeton Zrt. szállítási művezetőjét. A 722 sz. pu.ról való kihaladáskor a tolatott kocsisor – tolatás irányát tekintve – első kocsián jelzést adó dolgozó köteles tartózkodni. A tolatómenet köteles a Papírgyári út előtt felállított „Megállás helye” jelző előtt megállni! Megállás után a tolatásvezető köteles meggyőződni arról, hogy a vágányzáró sorompó és a kisiklasztó saru – a használó részéről - a vágányról eltávolításra kerültek-e, a közúti átjárók fedezése és a telepkapu kinyitása, nyitott állapotban történő rögzítése – a használó részéről - előírászerűen megtörtént-e. Amennyiben a továbbhaladásnak akadálya nincs, a kiszolgáló menet folytathatja útját.

A Ferrobeton Zrt. és a 722 sz. pu. között a kocsik kihúzását húzva kell elvégezni!

A tolatásvezető Ferrobeton Zrt. telephelyéről kihaladás előtt engedélyt köteles kérni 722 sz. pu forgalmi szolgálattevőjétől. A visszatérő tolató menet a 721 sz. pu-ról, Dunaújváros állomás rendelkező forgalmi szolgálattevőjének hozzájárulásával indítható.

Ha az állomásra visszatérő menetet Dunaújváros állomáson foglalt vágányra tervezik bejáratni, akkor Dunaújváros állomás rendelkező forgalmi szolgálattevője élőszóval köteles értesíteni a menet

tolatásvezetőjét a foglalt vágányra járatás tényéről és a járható vágányrész hosszáról. A rendelkező forgalmi szolgálattevő a Fejrovatos előjegyzési napló Egyéb bejegyzések rovatába „Értesítve” bejegyzést köteles tenni, ha a tolatásvezető értesítése megtörtént.

A tolató menetek valamennyi kocsját a légfékezésbe be kell kötni, a kocsik minimum 1/3-ának, és a menet utolsó kocsjának jól működő légfékkel kell rendelkeznie.

Kulcsok átadása:

Kulcs átadás-átvétel nem történik.

A sajátcélú vasúti pályahasználó értesítése:

A kiszolgáló menet 722. sz. pu.-ra történő érkezése után, a kiszolgálás megkezdése előtt a pályaudvar forgalmi szolgálattevője mobil telefonon értesíti a Ferrobeton Zrt. szállítási művezetőjét.

Az értesítés vétele után a Használó munkavállalója az alábbi intézkedéseket köteles megtenni:

- Beszünteti a belső vasútüzemi kocsimozgatást. A kocsimozgatásban résztvevő dolgozókat eszközeikkel együtt közlekedési sávon kívülre továbbítja.
- Beszünteti a rakodást és a rakodást végző dolgozókat rakodó eszközökkel együtt úrszelvényben, illetve a közlekedési sávon kívülre távolítja el.
- A vágány mellett lévő létesítmények vágány irányába nyíló ajtókat lezárja.
- Kezeli a KS1 kisiklasztó sarut és a VS1 vágányzáró sorompót.
- A fentiek végrehajtása és ellenőrzése után elvégzi a kapu kinyitását és rögzítését.
- A vágánykapuk kinyitása és nyitott állapotban való rögzítése egyben hozzájárulást jelent a Vasútállomás által történő kiszolgálás megkezdéséhez.
- A Használó munkavállalója a kapunál várja a kiszolgáló menet megérkezését.
- Sötétedéskor illetve távolba látás korlátozottsága esetén a közlekedési tér szükség szerű, illetve kellő megvilágításáról gondoskodik.
- A tolatásvezetővel megbeszéli a kiszolgálás lebonyolítását, a belső útátjárókat fedezi, vagy fedezteteti a Használó dolgozójával.

Védelmi berendezések kezelése, váltó -és vágányát ellenőrzése, útátjáró fedezése:

A 0+11 sz. szelvényben levő vágányzáró sorompó kinyitásáról és nyitott helyzetben történő rögzítéséről a sajátcélú vasúti pályahálózat szállítási művezetője köteles gondoskodni. A vágányzáró sorompó nyitott helyzetben történő rögzítéséről a tolatásvezető köteles rátekintéssel meggyőződni. A tolatásvezetőnek az 1/1. és 1/2. sz. váltókra történő ráhaladás előtt váltó- és vágányát ellenőrzést meg kell tartania. A Papírgyári út és a belső üzemi útátjárók fedezése a Használó kötelessége.

Írásbeli rendelkezés:

Írásbeli rendelkezés kiállítása nem szükséges.

Korlátozások:

A korlátozásokat az I. Fejezet 9. sz. pontja tartalmazza.

Tolatás át nem tekinthető vágány és távolbalátás korlátozottsága esetén:

A tolatás csak bejárással végezhető! A tolatott egység előtt a tolatásvezető kellő távolságban köteles haladni és a megfelelő jelzést adni a mozdonyvezető felé.

2. Belső vasútüzem:

A Használó a Sajátcélnú vasúti pályahálózat Szolgálati Utasítás előírásainak betartásával a vágányzáró sorompón belüli területen saját munkaerejével kocsi mozgatást végezhet. Ilyen kocsi mozgatás csak akkor végezhető, ha a vágányzáró sorompó használható és zárt helyzetében rögzítve van!

3. Rakodógépek üzemeltetése:

A sajátcélnú vasúti pályahálózaton rakodógépekkel (helyhez kötött daruval, alsó- vagy felsőpályás futódaruval, autódaruval, szállítószalaggal és egyéb gépekkel) rakodást végezni csak akkor szabad, ha a rakodógépek érvényes üzemengedéllyel rendelkeznek!

A darukkal vasúti kocsi rakodását csak akkor szabad megkezdeni, ha a vágányokon lévő kocsik mozgatását befejezték, a tolatást végző személyzet és jármű a helyszínről eltávozott. A vágányokon a tolatást csak akkor szabad megkezdeni, ha a kocsik rakodását befejezték és a daruk úrszelvényen kívül helyezkedtek el.

III. Fejezet

Egyéb rendelkezések

1. Vágányzár, lassújel:

A sajátcélú vasúti pályahálózatot érintő előrelátott vágányzárások tényeiről, helyéről, kezdetének, befejezésének időpontjáról és az esetleges tennivalókról Dunaújváros állomásfőnöke köteles írásban értesíteni a Használót. A Használó a tudomásul vételt köteles írásban elismerni.

Amennyiben előre nem látott vágányzár szükséges, a járhatatlanságot megállapító munkavállaló köteles Dunaújváros állomás, rendelkező forgalmi szolgálattevőjét értesíteni, aki értesíti az állomásfőnököt.

2. Rendkívüli események bekövetkezése esetén követendő eljárás:

Minden rendkívüli esemény bekövetkezésekor azonnal értesíteni kell Dunaújváros állomás rendelkező forgalmi szolgálattevőjét.

A rendelkező forgalmi szolgálattevő a vett értesítésnek megfelelően köteles eljárni.

Amennyiben a sajátcélú vasúti pályán vasúti kocsi siklott, addig a jármű nem mozdítható, amíg erre a MÁV Pályaműködtetési Zrt. megbízottja, vagy a Hatóság engedélyt nem ad, kivéve, ha emberélet van veszélyben.

A MÁV Pályaműködtetési Zrt. pályavasúti hálózatán, illetve az összekötő pályaszakaszon történő környezetszennyezéssel járó rendkívüli esemény bekövetkezésekor a MÁV Szolgáltató Központ Zrt. Beszerzési, környezetvédelmi és szállítási üzletág – Környezetvédelem, Szállítás, Leltározás és Vasúti tevékenység – Környezetvédelem és Energia – Területi Környezetvédelem Közép szervezetet haladéktalanul értesíteni kell – szóban és írásban.

A Területi Környezetvédelem Közép szervezet elérhetőségei:

Munkaidőben (7:00-16:00)

Fülöpné Hulik Hajnalka

területi környezetvédelmi szakmai vezető

Tel.: +36 30 756 1131

E-mail: fulopne.hulik.hajnalka@mavcsoport.hu

Munkaidőn kívül:

Környezetvédelmi készenlét

Tel.: +36 30 755 5858

E-mail: kornyezetvedelem.szk@mavcsoport.hu

A környezetszennyezés súlyosságának megállapítása, illetve a szükséges intézkedések megtétele érdekében a balesetvizsgálatba a Területi Környezetvédelem Közép szervezet szakmai vezetőjét vagy megbízottját be kell vonni.

Ha a környezetkárosodás olyan sürgős beavatkozást igényel, amelyet még a vizsgálat lezárulása előtt meg kell tenni, az elhárításra a Területi Környezetvédelem Közép szervezet szakmai vezetője vagy megbízottja köteles intézkedni.

A személyi sérüléssel járó baleset esetén értesítendő a MÁV Szolgáltató Központ Zrt. Területi Munkavédelmi Szolgáltató Szervezet:

Fenyvesi-Zsámba Zsuzsanna
munkavédelmi szakmai koordinátor
mobil: +36-30-756-11-57
e-mail: munkabaleset@mavcsoport.hu

3. Ellenőrzések (kik és milyen gyakorisággal):

A saját célú vasúti pályahálózaton Dunaújváros állomás Állomásfőnöke évente egyszer a vasúti forgalom lebonyolításával kapcsolatos ellenőrzést köteles tartani.

Megállapításai alapján minden esetben meg kell tennie a szükséges intézkedéseket mind a Használó, mind az érdekelt MÁV szervek felé.

A baleseti veszélyt rejtő hiba megállapítása esetén a hiányosságot azonnal meg kell szüntetni.

4. Teendők hiányosság felfedezése esetén (értesítési rend):

A vágányzatban, illetve egyéb vasúti berendezésben, eszközben keletkezett kárról a felfedező azonnal köteles Dunaújváros állomás rendelkező forgalmi szolgálattevőjét értesíteni. Ha a keletkezett kár a kiszolgálást akadályozza, vagy korlátozza, értesíteni kell Használó vasút üzemvezetőjét is.

Hiányosság felfedezése esetén az alábbi személyeket kell értesíteni:

- Ferrobeton Zrt.: +36-30-161-5183.
- Dunaújváros forgalmi iroda: +36-30-565-5587

5. Oktatás és vizsgáztatás:

A sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálásának oktatása és vizsgáztatása az 0.1. Oktatási (Képzési) Utasítás rendelkezéseinek megfelelően az Állomási Végrehajtási Utasítás és helyismereti oktatás-vizsgáztatás keretein belül történik.

6. Végrehajtási Utasítással ellátandók:

- MÁV Pályaműködtetési Zrt. Területi Igazgatóság Területi Forgalmi Osztály: Budapest
- Állomásfőnökség: Dunaújváros
- MÁV Pályaműködtetési Zrt. Pályafenntartási Szakasz Dunaújváros
- Ferrobeton Zrt. Dunaújváros
- Dunarolling Dunai Vasmű Kft. Szállítómű Dunaújváros
- MÁV Személyszállítási Zrt. VSZT Székesfehérvár Telephely: Dunaújváros.

A jelen Üzemviteli Végrehajtási Utasításban nem tárgyalt részekre vonatkozóan a Belső Kiegészítő Szolgálati Utasításban, az általános utasításokban, Dunaújváros Állomási Végrehajtási Utasításában, valamint az MVSZ-ben, és a MÁV Balesetvizsgálati Utasításban foglaltak a mérvadók.

Jelen Üzemviteli Végrehajtási Utasítás a kiadásával lép életbe és visszavonásig érvényes.

7. A vasúti pálya és tartozékai torzított helyszínrajza

Ferrobeton Zrt.